

Charakterystyka planowanej sieci

Planowana sieć komunikacyjna publicznego miejskiego transportu zbiorowego w ramach planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego obejmuje obszar:

- miasta Gorzów Wlkp.;
- gmin ościennych, z którymi miasto Gorzów Wlkp. zawarło porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, tj. gmin: Bogdaniec, Deszczno, Kłodawa, Lubieszyn i Santok.

Filarem kompleksowych zmian w planowanej sieci miejskiego transportu zbiorowego w Gorzowie Wlkp. (w segmencie przewozów użyteczności publicznej) jest projekt modernizacji sieci komunikacji tramwajowej.

W rezultacie analizy wariantów modernizacji sieci komunikacji tramwajowej, zawartych w koncepcji rozwoju podsystemu tramwajowego publicznego transportu zbiorowego w Gorzowie Wlkp., do realizacji miasto Gorzów Wlkp. przyjęło wariant zakładający:

- budowę nowej trasy tramwajowej na odcinku: od ronda Ofiar Katynia, al. Ruchu Młodzieży Niezależnej do ronda Piłsudskiego, ul. Piłsudskiego do ronda Górczyńskiego, ul. Górczyńską do ronda Niepodległości i ul. Okulickiego – do nowej krańcówki przy ul. Szarych Szeregów;
- modernizację obecnie eksploatowanych tras tramwajowych w ulicach: Kostrzyńskiej – z pętlą, al. 11 Listopada, Sikorskiego, Dworcowej – z pętlą, Chrobrego, Mieszka I, Walczaka, w tym torowiska i trakcji, której efektem będzie odzyskanie dobrego stanu całości obecnej sieci tramwajowej;
- modernizację zajezdni tramwajowej – budowę myjni wagonów i podzespołów, instalacji zapiaszczania, pomostów i urządzeń dźwigowych oraz modernizacji budynku zajezdni tramwajowej wraz z ochroną obwodową i monitoringiem;
- zakup nowych niskopodłogowych, dwukierunkowych wagonów tramwajowych;
- zakup i wdrożenie systemu informacji pasażerskiej, w tym dynamicznej informacji na przystankach i w pojazdach, w Internecie i urządzeniach mobilnych.

Nowe odcinki tras tramwajowych będą obejmować swoim zasięgiem znaczący obszar zabudowy mieszkaniowej, a korzyść z ich uruchomienia osiągnie większość mieszkańców dzielnic północnych. Nowoczesne niskopodłogowe i ciche wozy tramwajowe, poruszające się po nowym i zmodernizowanym torowisku niemal bez drgań i kołysań, do tego kursujące z wysoką częstotliwością, będą atrakcyjnym sposobem realizacji podróży do centrum miasta. Nowe torowisko tramwajowe poprowadzone będzie pomiędzy jezdniami na obszarze stanowiącym rezerwę terenu właśnie pod rozbudowę podsystemu tramwajowego oraz przez teren niezabudowany, ograniczając do minimum utrudnienia związane z realizacją inwestycji.

Na kształt rozwoju sieci komunikacji miejskiej w Gorzowie Wlkp. i okolicznych gminach oraz jakość oferty przewozowej transportu publicznego, wpłynie także realizacja przez Miasto Gorzów Wlkp. następujących dodatkowych projektów inwestycyjnych, przewidujących:

- przebudowę ul. Kostrzyńskiej, w tym na odcinku na którym poprowadzona jest sieć tramwajowa;
- budowę elementów infrastruktury promującej transport niskoemisyjny;

- rozbudowę systemu ścieżek rowerowych;
- zakup i wdrożenie systemu biletu elektronicznego.

System zarządzania komunikacją publiczną wspomagany systemem zarządzania ruchem znacznie ułatwi poruszanie się pojazdów komunikacji miejskiej po Gorzowie Wlkp., dzięki czemu wzrośnie prędkość eksploatacyjna i skróci się czas podróży.

Dodatkową korzyścią dla pasażerów będzie, po wdrożeniu systemu informacji pasażerskiej, nowoczesna, dokładna, intuicyjna, kompleksowa i szybka informacja pasażerska, która zachęci do korzystania z pojazdów komunikacji miejskiej w odbywaniu podróży po mieście, co również może wpływać na rezygnację części mieszkańców z korzystania z samochodu osobowego i na zmniejszenie kongestii.

W celu poprawy warunków ruchu dla komunikacji autobusowej, równoległe z modernizacją komunikacji tramwajowej, planuje się utworzenie wybranych korytarzy wysokiej jakości obsługi komunikacyjnej z priorytetem dla transportu zbiorowego.

Planowane inwestycje oraz przewidywane zmiany demograficzne w Gorzowie Wlkp. i w gminach ościennych, wpłyną na zmianę wielkości pracy eksploatacyjnej gorzowskiej komunikacji miejskiej w kolejnych latach w poszczególnych gminach. Planuje się utrzymanie obecnej oferty przewozowej w granicach miasta Gorzów Wlkp.

Rozszerzenia oferty przewozowej wymagają także rejony rozbudowujących się osiedli, w szczególności osiedla Słonecznego – na terenach powojkowych oraz północnej części osiedla Piaski. W ramach wymiany taboru zaleca się zakup niskopodłogowych midibusów, które mogłyby penetrować obszary osiedli bez konieczności poszerzania ulic (likwidacji parkingów) i bez potrzeby budowy terenochłonnych przystanków lub pętli.

Komunikacja miejska, oferta przewozowa i układ linii w ramach obszarów gminnych, będą rozwijane w ścisłym porozumieniu z władzami gmin i społecznościami lokalnymi. Przebieg i charakter linii może ulegać zmianie w miarę zmieniających się potrzeb pasażerów i w miarę możliwości finansowych gmin.