

## Koncepcja rozwoju podsystemu tramwajowego publicznego transportu zbiorowego w Gorzowie Wielkopolskim

W październiku 2013 r. została przygotowana „Koncepcja rozwoju podsystemu tramwajowego publicznego transportu zbiorowego w Gorzowie Wielkopolskim”. Głównym celem opracowania było określenie strategicznych kierunków rozwoju podsystemu tramwajowego w mieście. Przyjęte kierunki rozwoju mają doprowadzić do zintegrowania podsystemu tramwajowego z podsystemem autobusowym oraz innymi rodzajami transportu na terenie obszaru miasta Gorzowa Wielkopolskiego – w celu poprawy jakości systemu publicznego transportu zbiorowego jako całości.

Celem strategicznym działań, przedstawionych w koncepcji, jest stworzenie zrównoważonego, dostępnego i przyjaznego podsystemu tramwajowego, zintegrowanego z pozostałym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Celem operacyjnym jest natomiast rozbudowa i modernizacja infrastruktury podsystemu tramwajowego – dla usprawnienia funkcjonowania transportu publicznego. W ramach opracowania przeanalizowano 13 wariantów:

**Tabela 1. Warianty rozbudowy i modernizacji trakcji elektrycznej w Gorzowie Wielkopolskim**

Wariant	Charakterystyczne cechy wariantu	
	Pętle	Trasy
A1	Fieldorfa-Nila Silwana	ul. Pomorska – ul. Piłsudskiego – ul. Górczyńska – ul. Okulickiego
A2	Szpital Silwana	ul. Pomorska – ul. Piłsudskiego – ul. Czartoryskiego – ul. Dekerta
A3	Fieldorfa-Nila Szpital Silwana	ul. Pomorska – ul. Piłsudskiego – ul. Górczyńska – ul. Okulickiego i ul. Czartoryskiego – ul. Dekerta
A1a	Fieldorfa-Nila Silwana	ul. Czereśniowa – ul. Piłsudskiego – ul. Górczyńska – ul. Okulickiego
A2a	Szpital Silwana	ul. Czereśniowa – ul. Piłsudskiego – ul. Czartoryskiego – ul. Dekerta
A3a	Fieldorfa-Nila Szpital Silwana	ul. Czereśniowa – ul. Piłsudskiego – ul. Górczyńska – ul. Okulickiego i ul. Czartoryskiego – ul. Dekerta

Wariant	Charakterystyczne cechy wariantu	
	Pętle	Trasy
B1	Fieldorfa-Nila Silwana	ul. Pomorska – ul. Piłsudskiego – ul. Górczyńska – ul. Okulickiego i al. Odrodzenia Polski – ul. Roosevelta
B2	Szpital Silwana	ul. Pomorska – ul. Piłsudskiego – ul. Czartoryskiego – ul. Dekerta i al. Odrodzenia Polski – ul. Roosevelta
B3	Fieldorfa-Nila Szpital Silwana	ul. Pomorska – ul. Piłsudskiego – ul. Górczyńska – ul. Okulickiego i ul. Czartoryskiego – ul. Dekerta oraz al. Odrodzenia Polski – ul. Roosevelta
C	Silwana	ul. Pomorska – ul. Piłsudskiego – ul. Górczyńska
D	Silwana	stan obecny
E	bez pętli Piaski	trakcja tylko na odcinku Wieprzyce – Silwana
F	Fieldorfa-Nila, bez pętli Piaski	ul. Czereśniowa – ul. Piłsudskiego – ul. Górczyńska – ul. Okulickiego

Źródło: Koncepcja rozwoju podsystemu tramwajowego publicznego transportu zbiorowego w Gorzowie Wielkopolskim

Za bazowy uznany została wariant A1 tj. rozbudowa systemu tramwajowego wzdłuż ul. Pomorska – ul. Piłsudskiego – ul. Górczyńska – ul. Okulickiego. walorem wyboru tego wariantu jest stosunkowo mało utrudnień, które mogłyby opóźnić lub nawet – w skrajnym przypadku – uniemożliwić realizację inwestycji. Projektowana trasa tramwajowa prowadzona jest w pasie rezerwy w głównych ulicach dzielnicy oraz odcinkiem, na którym lokalne drogi i parkingi nie musiałyby być w zasadzie likwidowane.

**W efekcie przeprowadzonej analizy jako najkorzystniejszy rekomendowano wariant F wskazując na największe korzyści z wydatkowania znaczących środków finansowych.**